

---

## Technická specifikace

---



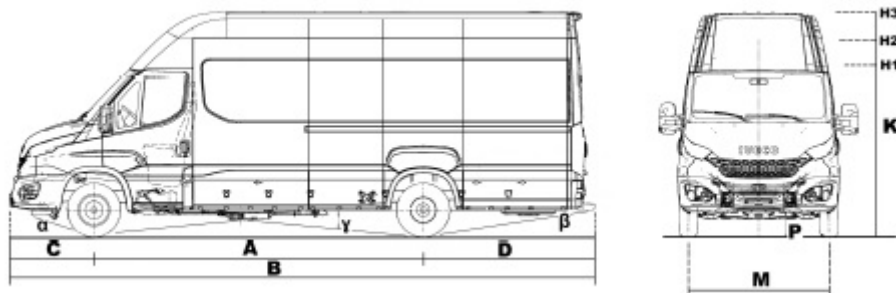
---

## IVECO DAILY 35S18HA8 V

---

Víceúčelová dodávka s celokovovou skříňí pro silniční dopravu s celkovou hmotností 3,5 t.  
Rám z přímých "C" podelníků s příčníky kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách.  
Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, jednomontáž pneumatik. Vpředu příčná pružina, vzadu parabolické pružiny.

### Rozměry a hmotnosti



#### Rozměry [mm] pro pneumatiky: 225/65R16

A Rozvor náprav	3000 H1	3520 H1	3520 H2	3520L H2	3520L H3	<b>4100 H2</b>	4100 H3
B Maximální délka	5 168	5 688	5 688	6 088	6 088	<b>7 268</b>	7 268
D Zadní převis standard	1 120	1 120	1 120	1 520	1 520	<b>2 120</b>	2 120
C Přední převis	<b>1 048</b>						
K Výška vozidla nezátíženo	2 200	2 200	2 580	2 580	2 780	<b>2 580</b>	2 780
E Šířka kabiny / šířka podvozku	<b>2 054 / 2 010</b>						
Průměr otáčení stopový	10 546	10 084	10 084	10 084	10 084	<b>13 800</b>	13 800
Průměr otáčení obrysový	11 200	12 744	12 744	12 744	12 744	<b>14 466</b>	14 466
Světlá výška přední / zadní	<b>136 / 168</b>						
Přední nájezdový úhel standard	<b>11°</b>						
Vnitřní výška střechy jmenovitá	1 545	1 545	1 900	1 900	2 100	<b>1 900</b>	2 100
Objem ložného prostoru [m <sup>3</sup> ]	7,3	9,0	10,8	12,0	13,4	<b>16,0</b>	18,0
Délka ložného prostoru	2 600	3 120	3 120	3 510	3 510	<b>4 680</b>	4 680
Šířka ložného prostoru	1 766	1 766	1 766	1 766	1 766	<b>1 766</b>	1 766
Výška bočních dveří	1 440	1 440	1 800	1 800	1 800	<b>1 800</b>	1 800
Šířka bočních dveří (do 800 / nad 800)	1 100 / 1 065	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	1 260 / 1 216	<b>1 260 / 1 216</b>	1 260 / 1 216
Výška zadních dveří	1 430	1 430	1 780	1 780	1 980	<b>1 780</b>	1 980
Šířka zadních dveří (do 800 / 1 400 / max)	1 500 / 1 480 / 1 480	1 500 / 1 480 / 1 480	1 500 / 1 480 / 1 385	1 500 / 1 480 / 1 385	1 500 / 1 480 / 1 300	<b>1 500 / 1 480 / 1 385</b>	1 500 / 1 480 / 1 300

#### Hmotnosti [kg] pro rozvor: 4100 H2

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	-	3 500
Max. technické zatížení náprav	1 900 + 2 240	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 354	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 333	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	1 021	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	1 146
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	7 000 / 8 931	

A Rozvor náprav	3000 H1	3520 H1	3520 H2	3520L H2	3520L H3	<b>4100 H2</b>	4100 H3
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 156	2 195	2 231	2 256	2 277	<b>2 354</b>	2 439
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 370	1 280	1 332	1 266	1 270	<b>1 333</b>	1 357
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	786	915	899	990	1 007	<b>1 021</b>	1 082

Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nastavbař je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalín. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníkovi. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

### Hnací ústrojí vozidla

**Motor:** F1C 180hp 3.0 L EuVld

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z. rozvod DOHC 16V. Přepřehování s variabilní geometrií VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2998 cm<sup>3</sup>  
ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.

Verze motoru / Emise	F1CFL4117*M / Euro Vld HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	132 / 2 900 – 3 500
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	430 / 1 500 – 2 900
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 500 – 2 750
Palivo	Nafta B7 nebo HVO XTL
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku



**Převodovka a spojka:** HIMATIC 8

Planetová převodovka řazená pod zatížením lamelovými spojkami v oleji, 8 stupňů vpřed, 1 zpátečka. Hydrodyn.měníč momentu s přemostěním lamelovou spojkou. Chladič oleje. Elektronicko-hydraulické ovládání. Power/eco, manuální program volby stupně, joystickem vedle volantu. Adaptivní řazení. Zobrazení módu a stupně. Převodové poměry: 4,70-3,13-2,10-1,67-1,29-1,00-0,84-0,67/ R 3,30

### Přední náprava

Řídicí nepoháněná náprava, kola nezávisle zavěšena na dvojici trojúhelníkových příčných ramen, pérování a stabilizace příčným perem, tlumiče.

### Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením jednomontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

**Jízdní výkony pro:** HIMATIC 8

Stálý převod - poslední volba	3.15
Pneumatiky - poslední volba	225/65R16
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 075 / 1 323 / 1 488 / 1 984
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 040 / 1 352 / 1 664
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	91 / 72
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	166
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	4,63 / 13,24
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 3 500 kg	90,42% / 3,22%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 7 000 kg	35,18% / 1,26%

### Rám podvozku

---

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnitř. šířka 854mm. Profil podélníku: 144x53x3

### Elektrická soustava

---

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

### Brzdy

---

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na kotouče zadních kol

### Asistenční systémy

---

Elektricky posilované řízení + City mód, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brždění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévřů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, AEBS+City brake-asistent nouzového brždění (opt), LDWS+Proaktivní LDWS -hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení (opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt -s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větrem (opt)

### Kabina:

Furgon H2

---

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely s prostorem pro řidiče a dva spolujezdce široká 2010mm. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostory v celé šířce přístrojové desky. Ve dveřích loketní opěrky a úložný prostor na láhev, nástupní madlo. Řazení na palubní desce. Anatomické sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, úložný prostor pod dvojsedadlem spolujezdce, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Ventilátor topení s regulací rozvodu a recirkulace vzduchu. Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládním, centrální displej přístrojů.



# IVECO

Your partner for sustainable transport